



26º ETEL LUMINÁRIAS - REGULAMENTO COMPLEMENTAR

Prova que obedecerá aos preceitos do Regulamento dos Campeonatos Mineiro e Sul Mineiro de Regularidade 2024.

CATEGORIAS: Elite/Graduado/Over35/Brasil/Over45/Intermediária/Over50/Over55//Over 60/Novato/GPS/Feminina.

Categoria GPS condições::

- uso do celular com Android, aplicativo totem com orientação do hodômetro via GPS)
- não possuir ranking nos últimos três(03)anos em outra categoria
- permitido participação feminina mesmo que possua "bluebox"
- permitido uso totem colosso e planilha de papel desde que o piloto "NUNCA" tenha participado de uma prova de regularidade.

PROGRAMAÇÃO:

01/02 - Sorteio de Ordem de Largada Parcial - Quinta 21h (Inscrições pagas);

03/02 - Planilhas digitais estarão liberadas a partir das 17h00 via site <http://totemnow.com.br/site/>

04/02 - SECRETARIA DE PROVA:

HORÁRIOS DE ATENDIMENTO E ENTREGA DE MATERIAL:

LOCAL : Bangalô Borda Du Céu – Estrada Luminárias, km 12. *Como chegar clique aqui*

>>: [km5 https://maps.app.goo.gl/7KqBRkQ4Jxff68MVA](https://maps.app.goo.gl/7KqBRkQ4Jxff68MVA)

07h às 09h – Café da Manhã para os pilotos;

07h30 às 09h – Entrega de material;

Nos dias 03/02 e 04/02 a pedido da prefeitura e Polícia Militar, *ENCARRETEM AS MOTOS* no local de largada e chegada para se deslocarem para as pousadas.

NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR MOTOS FORA DO LOCAL E DIA INDICADO NA PLANILHA.

LARGADA, NEUTRO PRINCIPAL/ALIMENTAÇÃO/ABASTECIMENTO CHEGADA E PREMIAÇÃO:

LOCAL : Bangalô Borda Du Céu – Estrada Luminárias, km 12. *Como chegar clique aqui*

>>: [km5 https://maps.app.goo.gl/7KqBRkQ4Jxff68MVA](https://maps.app.goo.gl/7KqBRkQ4Jxff68MVA)

LARGADA DO 1º PILOTO: 09h30

NEUTRO PRINCIPAL ABASTECIMENTO E ALIMENTAÇÃO : Bangalô Borda Du Céu – Estrada Luminárias, km 12. *Como chegar clique aqui* >>: [km5 https://maps.app.goo.gl/7KqBRkQ4Jxff68MVA](https://maps.app.goo.gl/7KqBRkQ4Jxff68MVA)

CHEGADA DO PRIMEIRO PILOTO NO NEUTRO:12h30; **CHEGADA 1º PILOTO NAPROVA:**14h30;

PREMIAÇÃO: 16h00;



CATEGORIAS/PREMIAÇÃO DO ETEL:

- **Média 01** : Elite – 1 ao 5 Lugar
- **Média 02** : Graduado 1 ao 5 Lugar – Over 35 – 1 ao 5 Lugar
- **Média 03** : Intermediária(1 ao 10 Lugar)Brasil – 1 ao 5 Lugar/Over 45 – 1 ao 5 Lugar /Over 50 (1 ao 5 Lugar)
- **Média 04** : Novato/GPS (1 ao 10 Lugar)/ Over 55 – 1 ao 5 Lugar/ Over 60 (1 ao 5 Lugar)Feminino (1 ao 3 Lugar);

TRECHOS DE RADAR: 30 km/h, em todo trecho de aferição e como manda o Regulamento da Copa nos trechos de radar serão penalizados os pilotos que excederem a velocidade com picos máximos de 35km/h por um período de 5 segundos e a penalização será de 300 pontos.

Todo resgate será por conta do piloto e seu apoio, a organização informa que caso o piloto fique perdido ou a moto estrague NÃO saia do trecho da planilha, aguarde a Equipe de Fecha Trilhas liderados pelo piloto Sérgio Henrique Silva, que avisará e orientará a ir até um local apropriado, aonde deverá ser feito o resgate do mesmo pelo seu apoio.

ATENÇÃO! Os bumps usados na sinalização em poucos trechos são fitas de TNT Azul e planilhas recicláveis de papel usadas.

TRAJETO – ESTATÍSTICAS DE PROVA:

Elite : 04h32 - 101 km (64+37)

Graduado/Over35 : 04h44 -101 km (64+37)

Ov45/ov50/Intermediária/Brasil: 05h03 - 101 km (64+37)

Ov55/Ov60 : 05h05 - 98 km (69+29)

GPS 05h05 : 91 km (67+29)

Feminino : 03h14 - 67 km (67+0)

MUITA ATENÇÃO! Siga corretamente o termo de conduta fornecido pela organização do evento, temos compromissos com proprietários, e com horários de fechamento das porteiças, não andem antes ou após o evento com a planilha, as autorizações são somente para o dia da prova.

Não nos responsabilizamos por motos paradas pela polícia fora do trajeto da prova e data do evento 04/02, principalmente pilotos que andarem em trilhas pela cidade antes desta data, respeite o organizador e todos que colaboram com a prova.

Faça jus ao “Piloto de regularidade”, não suba com as motos em calçadas, ou acelere forte na praça (este ato incomoda a população),atenção nos estradões, cumprimente as pessoas, estacione corretamente respeitando os pedestres e não deixe lixo nos locais;



Mostre que você é piloto com potencial acelerando nas trilhas, na planilha dentro da cidade há radar de penalização.

APURAÇÃO E RESULTADO OFICIAL: Sr. Anderson Santiago, apurador Totem

RECURSOS: Deverão ser “por escrito” no prazo determinado pelo Regulamento AMSM 2024.

DIREÇÃO DE PROVA: Saulo Silva - Júri da Prova: Saulo Silva, André Resende, Kátia Pimenta
Representante FMEMG, Anderson Santiago, mais dois pilotos que tenham participado de toda
aprova.

Casos omissos serão julgados também por esta comissão.

Contatos da Organização: 35 998437881 (Saulo) 31 99202 2300 (Lu)

Seja consciente e boa sorte!