

REGULAMENTO COMPLEMENTAR – XXIV ETEL LUMINÁRIAS ETAPA DO CAMPEONATO MINEIRO E SUL MINEIRO DE REGULARIDADE 2022.

Prova que obedecerá aos preceitos do Regulamento dos Campeonatos Mineiro e Sul Mineiro de Regularidade 2022.

CATEGORIAS: Elite/ Graduado /Over35/Brasil/Over 45/Intermediária/Over 55/Novato/GPS/Feminina.

CATEGORIA GPS:

- uso do celular com Android, aplicativo da totem com orientação do hodômetro via GPS
- não possuir ranking nos últimos três (03) anos em outra categoria
- permitido participação feminina mesmo que possua "blue box"
- permitido uso totem colosso e planilha de papel desde que o piloto "NUNCA" tenha participado de uma prova de regularidade.

A intenção da organização com a criação desta categoria é trazer os pilotos para o primeiro contato com a modalidade, conhecendo o esporte com um custo mais em conta.

O nível de dificuldade das trilhas é considerado de médio à baixo, navegação exigente, no estilo "abertura de campeonato", mais light, sendo cada categoria com o trajeto e média e navegação compatível com sua capacidade.

PROGRAMAÇÃO:

Sorteio de Ordem de Largada Parcial: 17/02 - Quinta 21h (Inscrições pagas)

Envio e entrega de planilhas: 19/02 (SÁBADO) estarão liberadas a partir das 17h30

SECRETARIA DE PROVA – HORÁRIOS DE ATENDIMENTO E ENTREGA DE MATERIAL:

LOCAL: Complexo Pé da Serra - Estrada Luminárias/Cruzília, km 0.5

19/02 - SÁBADO: 17h às 21h - **20/02 - DOMINGO:** Café da Manhã para os pilotos: 07:00h – Entrega de material: 07:30h às 09:00h;

PROTOCOLOS DE BIOSSEGURANÇA COVID19: TODOS os pilotos inscritos e seus apoios deverão usar máscara para se locomover na cidade, além dos cuidados padrões de segurança (Pedimos ao entrar em estabelecimentos fechados fazer o uso de álcool em gel e máscara).

Nos dias 19/02 e 20/02, a pedido da prefeitura e Polícia Militar, *ENCARRETEM AS MOTOS* no local de largada e chegada para se deslocarem para as pousadas.

LOCAL DE LARGADA, CHEGADA E PREMIAÇÃO: Complexo Pé da Serra - Estrada Luminárias/Cruzília, km 0.5

<https://maps.app.goo.gl/rSjEZi1jEBNPPoo16>

LARGADA DO 1º PILOTO: 09:30h; - **1º PILOTO CHEGARÁ:** 14h;

PREMIAÇÃO: 16h30;

PLANILHA TRECHO DE AFERIÇÃO: O Trecho de aferição se iniciará no início do calçamento 0.00 e termina em um moerão aferindo o hodômetro em 1.484. Cuidado deve ser redobrado na volta ao ponto de início deste trecho, pois as motos estarão no sentido contrário. Por se tratar de um trajeto com 90% de trilhas, deverá ter uma **"ATENÇÃO REDOBRADA"** no roteiro.

TRECHOS DE RADAR: 30 km/h, em todo trecho de aferição e como manda o Regulamento da Copa, nos trechos de radar serão penalizados os pilotos que excederem a velocidade, com picos máximos de 35 km/h por um período de 5 segundos, A penalização será de 300 pontos.

NEUTRO PRINCIPAL PARA ABASTECIMENTO E ALIMENTAÇÃO: Bar Restaurante Fazenda da Serra – Estrada Sobradinho/São Thomé km 2.5

Clique aqui: <https://goo.gl/maps/hGDxgQVhJiVUAGDw7>

No local teremos todo apoio de alimentação e abastecimento (gasolina será vendida no local)

CHEGADA DO PRIMEIRO PILOTO NO NEUTRO PRINCIPAL: 12h;

Será disponibilizado o app da Chronus live <https://apps.apple.com/br/app/chronus-live/id1454324338> que auxilia na localização do piloto durante o evento, mas para isto deverá estar com a localização via celular ligada.

Todo resgate, será por conta do piloto e seu apoio, a organização informa que caso o piloto fique perdido ou a moto estrague NÃO saia do trecho da planilha, aguarde a Equipe de Fecha Trilhas liderado pelo piloto Enzo Romano que avisará e orientará a ir até um local apropriado, onde deverá ser feito o resgate do mesmo pelo seu apoio, o app neste caso é importante e pode te ajudar.

ATENÇÃO! Os bumps usados na sinalização em poucos trechos são fitas de **TNT Azul** e planilhas recicláveis de papel usadas.

MUITA ATENÇÃO! = Siga corretamente o termo de conduta fornecido pela organização do evento.

Temos compromissos com proprietários, e com horários de fechamento das porteiras, não andem após o evento com a planilha, as autorizações são somente para o dia da prova.

Não nos responsabilizamos por motos paradas pela polícia fora do trajeto da prova e data do evento 20/02, principalmente pilotos que andarem em trilhas pela cidade antes desta data, respeitem o organizador e todos que colaboram com a prova.

"Faça jus ao "Piloto de regularidade", não suba com as motos em calçadas, ou acelere forte na praça (este ato incomoda a população), atenção nos estradões, cumprimente as pessoas, estacione corretamente respeitando os pedestres e não deixe lixo nos locais;

Mostre que você é piloto com potencial acelerando nas trilhas.

TRAJETO - 05 trajetos e 05 médias diferentes:

ELITE - MÉDIA 1: 108 KM (60 +48) com 04:48h;

GRADUADO/OVER35 - MÉDIA 2: 108 KM (60 + 48) com 05:05h;

BRASIL/OVER 45/INTERMEDIÁRIA - MÉDIA 3: 106 KM (60+46) com 05:05h;

NOVATO/OVER55 - MÉDIA 04: 104 km (60+44) com 05:22h;

GPS /FEMININA - MÉDIA 05: 91 km(60+31) com 04:53h;

APURAÇÃO E RESULTADO OFICIAL: Sr. Anderson Santiago, apurador Totem, recolherá os GPS.

RECURSOS: Deverão ser apresentados somente “por escrito”, no prazo determinado pelo Regulamento AMSM 2022.

Diretor de Prova: Saulo Silva,

Júri da Prova: Saulo Silva, Enzo Romano, Gustavo Jacob Representante FMEMG, Anderson Santiago, mais dois pilotos que tenham participado de toda a prova.

Casos omissos serão julgados também por esta comissão.

Contatos da Organização: 35 99843 7881 (Saulo) 31 99202 2300

Seja consciente, e boa sorte!



1

• OS PILOTOS NÃO ESTÃO AUTORIZADOS A TRAFEGAR DENTRO DA CIDADE, SUJEITO A APREENSÃO DA MOTO.

• MOTOS NA ÀREA URBANA DA CIDADE SOMENTE ENCARRETADAS!

2

• NÃO ANDE SEM SEU COLETE DE IDENTIFICAÇÃO E EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA (CAPACETE/BOTA, ETC);

3

• NÃO VOLTE NO TRECHO EM CONTRAMÃO;

• DURANTE A AFERIÇÃO DE PROVA RADAR 30KM/H;

4

• CUMPRIMENTE AS PESSOAS E RESPEITE OS PEDESTRES;

• RECOLHA SEU LIXO, NÃO SUJE A CIDADE QUE TE RECEBE BEM;

**PRATIQUE A CIDADANIA E OBEDEÇA AS LEIS DE TRÂNSITO.
MOSTRE QUE VOCÊ É PILOTO COM POTENCIAL ACELERANDO NAS TRILHAS E
BOA SORTE NA COMPETIÇÃO !**