



REGULAMENTO COMPLEMENTAR - XXII ETEL LUMINÁRIAS 1ª ETAPA DA COPA SUL MINEIRA DE REGULARIDADE 2020!

Prova que obedecerá os preceitos do Regulamento da Copa Sul Mineira de Enduro de Regularidade 2020.

CATEGORIAS: Elite/ Graduado /Over/Brasil/Over 45/Intermediária/Over 50/Novato/Estreante;

PROGRAMAÇÃO:

Sorteio de Ordem de Largada Parcial: 31/01 - sexta 21:00hs (Somente inscrições pagas);

Envio e entrega de planilhas digitais : 01/02 (SÁBADO) estarão liberadas a partir das 17:00Hs

Secretaria de Prova - Horário de atendimento para novas inscrições e entrega de material:

01/02 - SÁBADO: Inscrições: 17:00Hs às 21:30Hs - Praça Nossa Senhora do Carmo;

02/02 - DOMINGO: Café da Manhã para os pilotos: 07:00Hs - Inscrições: 07:30 às 09:00Hs - Praça Nossa Senhora do Carmo;

LARGADA DO 1º PILOTO: 09:30HS - Praça Nossa Sra do Carmo, centro;

CHEGADA DO 1º PILOTO: 14:30Hs – Praça Nossa Sra do Carmo, centro;

PREMIAÇÃO: 16:30HS - Praça Nossa Sra do Carmo, centro , será AUTOMÁTICA (fechando a apuração em sequência PODIUM)

CATEGORIA ESTREANTE:

- não possuir ranking nos últimos dois (02) anos em outra categoria;
- permitido uso totem colosso e planilha de papel A intenção da organização com a criação desta categoria é trazer os pilotos para o primeiro contato com a modalidade, conhecendo o esporte com um custo mais em conta.

CHEGADA DO PRIMEIRO PILOTO NA PRAÇA NOSSA SENHORA DO CARMO: 14:30Hs;

O nível de dificuldade das trilhas e navegação é compatível com cada categoria, no estilo "abertura de campeonato".

PLANILHA TRECHO DE AFERIÇÃO:

O Trecho de aferição se iniciará ao lado de uma palmeira no canteiro central da avenida Florenzano, indo e voltando até o local de partida, e aferindo em 1,140 km.

Por se tratar de um trajeto com 90% de trilhas, deverá ter uma “**ATENÇÃO REDOBRADA**” no roteiro.

TRECHOS DE RADAR : 30 km/h, em toda área urbana como manda o Regulamento da Copa, nos trechos de radar serão penalizados os pilotos que excederem a velocidade, com picos máximos de 35 km/h por um período de 5 segundos, A penalização será de 300 pontos, em cada trecho. Estes trechos estão em toda a Zona Urbana, e avisados na planilha.

IMPORTANTE, É TOTALMENTE PROIBIDO O USO DA PLANILHA OU TRAJETO APÓS A PROVA, POIS AS TRILHAS TEM AUTORIZAÇÃO DE PASSAGEM SOMENTE NO DIA DA PROVA.

NEUTRO DE ABASTECIMENTO – SERÁ NO KM 21 DA ESTRADA QUE LIGA LUMINÁRIAS/CARRANCAS, PETS DE 2 LITROS VENDIDO A R\$ 15,00 A UNIDADE.

ESTATÍSTICA DA PROVA

Elite = 76 km até o abastecimento + 15 km até o neutro principal e 22 km até o final.
Total = 113 km - Tempo de prova = 05h08m;

Graduado/Over40/Brasil = 73 km até o abastecimento + 15 km até o neutro principal + 23 km até o final. Total = 111 km - Tempo de prova = 05h20m;

Over 45/ Intermediária = 65 km até o abastecimento + 15 km até o neutro principal + 23 km até o final. Total 103 km - Tempo de prova = 05h17m;

Novato/Over50 = 68 km até o abastecimento + 15 km até o neutro principal + 22 km até o final. Total = 105 km - Tempo de prova = 05h24m;

Estreante = 63 km até o abastecimento +15 km até o neutro principal + 15 km até o final. Total = 93 km - Tempo de prova = 04h53m;

NEUTRO PRINCIPAL PARA DESCANSO E ALIMENTAÇÃO: Bar e Restaurante Pesqueiro do Lú - CACHOEIRA DA ESMERALDA - Estrada de Luminárias a Carrancas, com saída no km 8, mais 1 km de estrada de terra boa.

CHEGADA DO PRIMEIRO PILOTO NO NEUTRO PRINCIPAL: 13:12Hs (Bar e Restaurante Pesqueiro do Lú - CACHOEIRA DA ESMERALDA - Estrada de Luminárias a Carrancas, com saída no km 8, mais 1 km de estrada de terra boa.

ATENÇÃO !! >>Os jalecos deverão ser devolvidos ao final da prova sob pena de perda de 300 pontos para quem não o fizer.

Todo resgate, será por conta do piloto e seu apoio, a organização, caso o piloto fique perdido ou a moto estrague a Equipe de Fecha-Trilhas, liderado pelo piloto Sergio

Henrique Silva se compromete em avisar, e orientar até um local apropriado, onde deverá ser feito o mesmo.

Temos compromissos com proprietários, e com horários de fechamento das porteiros, não andem após o evento com a planilha, as autorizações são somente para o dia da prova.

ATENÇÃO ! MUITA ATENÇÃO = Siga corretamente o termo de conduta fornecido pela organização do evento .

Não nos responsabilizamos por motos paradas pela polícia fora de data do evento 02/02, principalmente pilotos que andarem em trilhas pela cidade antes desta data, respeitem o organizador e todos que colaboram com a prova.

“Faça jus ao “Piloto de regularidade”, não suba com as motos em calçadas, ou acelere forte na praça (este ato incomoda a população), atenção nos estradões, cumprimente as pessoas, estacione corretamente respeitando os pedestres e não deixe lixo nos locais;

Mostre que você é piloto com potencial acelerando nas trilhas.

APURAÇÃO E RESULTADO OFICIAL:

A chegada da prova será na Praça Nossa Senhora do Carmo, a partir das 14:30Hs (piloto 01) onde o Sr. Anderson Santiago, apurador Totem e receberá o GPS.

RECURSOS: Deverão ser apresentados somente “por escrito”, no prazo determinado pelo Regulamento AMSM 2019.

Diretor de Prova: Saulo Silva, Edgar Alberto (abre-prova).

Júri da Prova: Saulo Silva, Sergio Henrique Silva, Edgar A, Silva, Anderson Santiago, mais dois pilotos que tenham participado de toda a prova.

Casos omissos serão julgados também por esta comissão.

Contatos da Organização: 35 99843 7881 (Saulo) 31 99202 2300

Seja consciente, e boa sorte!