

Esta prova possui uma planilha (mapa) gerada no programa Totem Planilha.
Os Trechos/PMM e as Setas (indicações de caminho do Colosso EVO) são criados e transmitidos
para a Smart Memo (pen drive Totem) sem qualquer digitação.

Confirme com o organizador se as Smart Memo estarão disponíveis antes da largada.

Se você usa Totem não precisa se preocupar com a digitação dos trechos.

Você pode copiar os dados da Smart Memo em segundos sem risco de erro !!!

Ov50/Estre/Duplas

O Mato O Morro 2013 --/--/--



Trc	Tp	Ki	Kf	Vel/Tmp	Crono Ini
1	D	0.000	2.910	00:08:00	00:00:00
2	V	0.000	5.330	39.0	00:08:00
3	V	5.330	5.700	33.0	00:16:12
4	V	0.000	0.630	24.0	00:16:52
5	V	0.630	2.100	21.0	00:18:27
6	V	2.100	3.010	36.0	00:22:39
7	V	0.000	1.190	30.0	00:24:10
8	V	1.190	2.780	39.0	00:26:33
9	D	2.780	3.280	00:02:00	00:28:59
10	V	0.000	1.390	39.0	00:30:59
11	V	1.390	1.720	24.0	00:33:08
12	V	1.720	1.910	21.0	00:33:57
13	V	1.910	2.720	18.0	00:34:30
14	V	2.720	3.000	12.0	00:37:12
15	V	3.000	3.040	18.0	00:38:36
16	V	3.040	5.380	33.0	00:38:44
17	V	5.380	6.810	39.0	00:42:59
18	V	0.000	3.510	33.0	00:45:11
19	V	0.000	2.040	24.0	00:51:34
20	V	2.040	3.220	18.0	00:56:40
21	V	3.220	4.650	36.0	01:00:36
22	V	4.650	6.230	21.0	01:02:59
23	N	6.230	6.230	00:10:00	01:07:30
24	V	0.000	1.150	27.0	01:17:30
25	V	1.150	2.400	33.0	01:20:03
26	V	0.000	0.260	15.0	01:22:20
27	V	0.260	1.380	30.0	01:23:22
28	V	1.380	2.720	18.0	01:25:36
29	V	2.720	3.370	12.0	01:30:04
30	N	3.370	3.370	00:05:00	01:33:19
31	V	0.000	2.070	39.0	01:38:19
32	V	2.070	2.360	15.0	01:41:30
33	V	2.360	2.410	9.0	01:42:40
34	V	2.410	2.440	12.0	01:43:00
35	V	2.440	2.960	15.0	01:43:09
36	V	2.960	3.390	12.0	01:45:14
37	V	3.390	4.070	30.0	01:47:23
38	N	4.070	4.070	00:05:00	01:48:44
39	V	0.000	0.890	12.0	01:53:44
40	V	0.890	1.800	18.0	01:58:11

Trc	Tp	Ki	Kf	Vel/Tmp	Crono Ini
41	V	0.000	4.030	18.0	02:01:13
42	V	0.000	0.690	27.0	02:14:39
43	V	0.690	1.680	33.0	02:16:11
44	V	1.680	6.500	39.0	02:17:59
45	V	6.500	7.520	15.0	02:25:24
46	V	7.520	9.270	24.0	02:29:29
47	D	9.270	10.400	00:05:00	02:33:52
48	N	10.400	10.400	00:25:00	02:38:52
49	D	0.000	1.660	00:05:00	03:03:52
50	V	0.000	4.050	39.0	03:08:52
51	V	4.050	5.920	42.0	03:15:05
52	V	5.920	6.410	33.0	03:17:46
53	V	0.000	1.440	27.0	03:18:39
54	V	1.440	2.090	21.0	03:21:51
55	V	2.090	3.450	27.0	03:23:43
56	V	3.450	3.960	15.0	03:26:44
57	V	3.960	5.540	9.0	03:28:46
58	V	5.540	6.750	33.0	03:39:18
59	N	6.750	6.750	00:03:00	03:41:30
60	V	0.000	0.160	9.0	03:44:30
61	V	0.160	0.440	21.0	03:45:34
62	V	0.440	1.540	18.0	03:46:22
63	V	1.540	9.760	39.0	03:50:02
64	V	0.000	0.360	42.0	04:02:41
65	V	0.360	0.510	12.0	04:03:12
66	V	0.510	1.700	27.0	04:03:57
67	V	1.700	3.160	33.0	04:06:36
68	V	0.000	1.550	15.0	04:09:15
69	V	1.550	2.930	27.0	04:15:27
70	V	2.930	4.440	39.0	04:18:31
71	V	4.440	4.610	24.0	04:20:50
72	V	4.610	7.720	39.0	04:21:16
73	V	7.720	8.020	30.0	04:26:03
74	V	0.000	1.310	33.0	04:26:39
75	V	1.310	2.320	18.0	04:29:02
76	V	2.320	2.550	21.0	04:32:24
77	V	2.550	3.870	12.0	04:33:03
78	V	3.870	4.360	27.0	04:39:39
79	V	4.360	7.610	39.0	04:40:44
80	V	0.000	2.730	42.0	04:45:44

Trc	Tp	Ki	Kf	Vel/Tmp	Crono Ini
81	V	2.730	4.050	39.0	04:49:38
82	V	4.050	5.810	24.0	04:51:40
83	N	5.810	0.000	00:00:00	04:56:04